

Une vision globale de la mobilité urbaine par la modélisation

Les applications sur le terrain (complément)

Utilisation et développement de Freturb sur le cas de l'agglomération parisienne



① Application à la Ville de Paris : ce qui est attendu

Contexte de l'étude

engagement de trois pôles d'acteurs :

- les acteurs économiques « chargeurs »,
- les acteurs institutionnels du transport et les transporteurs,
- les institutionnels : Ville et Région, ainsi que l'ADEME.

dans le cadre des missions de la Ville :

- réalisation d'enquêtes localisées (rues ou petit quartier), ou d'enquêtes ciblées (*exemple : enquête sur l'utilisation des aires de livraisons*),
- mais pas de vision globale de l'**impact** du volet « marchandises » des déplacements.



Les journées Recherche et Innovation

Une vision globale de la mobilité urbaine par la modélisation – Applications sur le terrain (complément)

① Application à la Ville de Paris : ce qui est attendu

Le modèle, producteur d'une base de connaissance du « TMV »

Objectif : **fournir un diagnostic** sur le transport de marchandises,
confirmer les grands pôles de génération,
évaluer le poids des différents secteurs géographiques.

exemples :

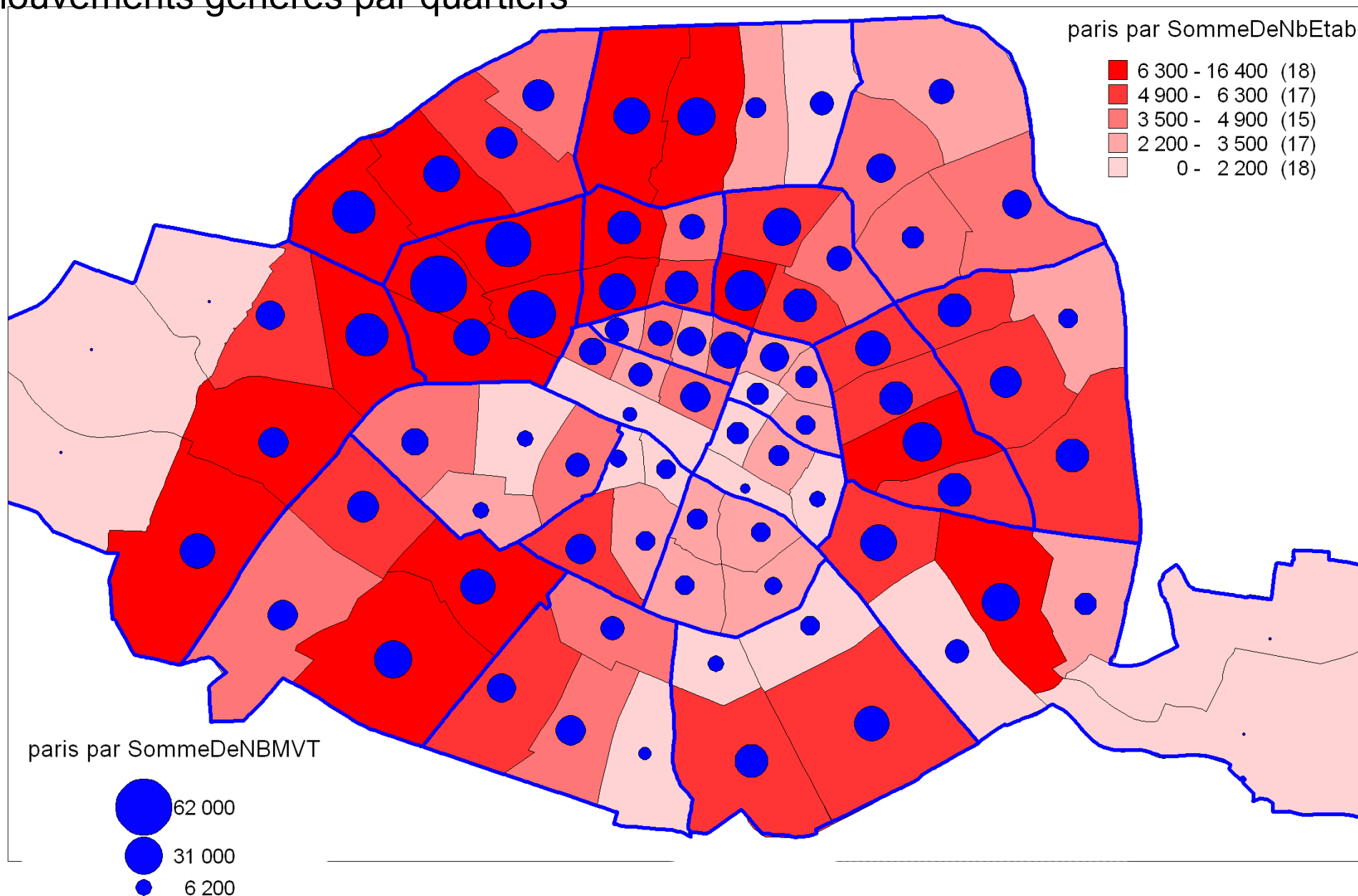
le 8^{ème} qui est très tertiaire, ajustements vraisemblablement à opérer
avec des enquêtes de terrain

le 20^{ème} et ses activités de commerce de gros, intermédiaires etc.
les lieux réputés plus « résidentiels »



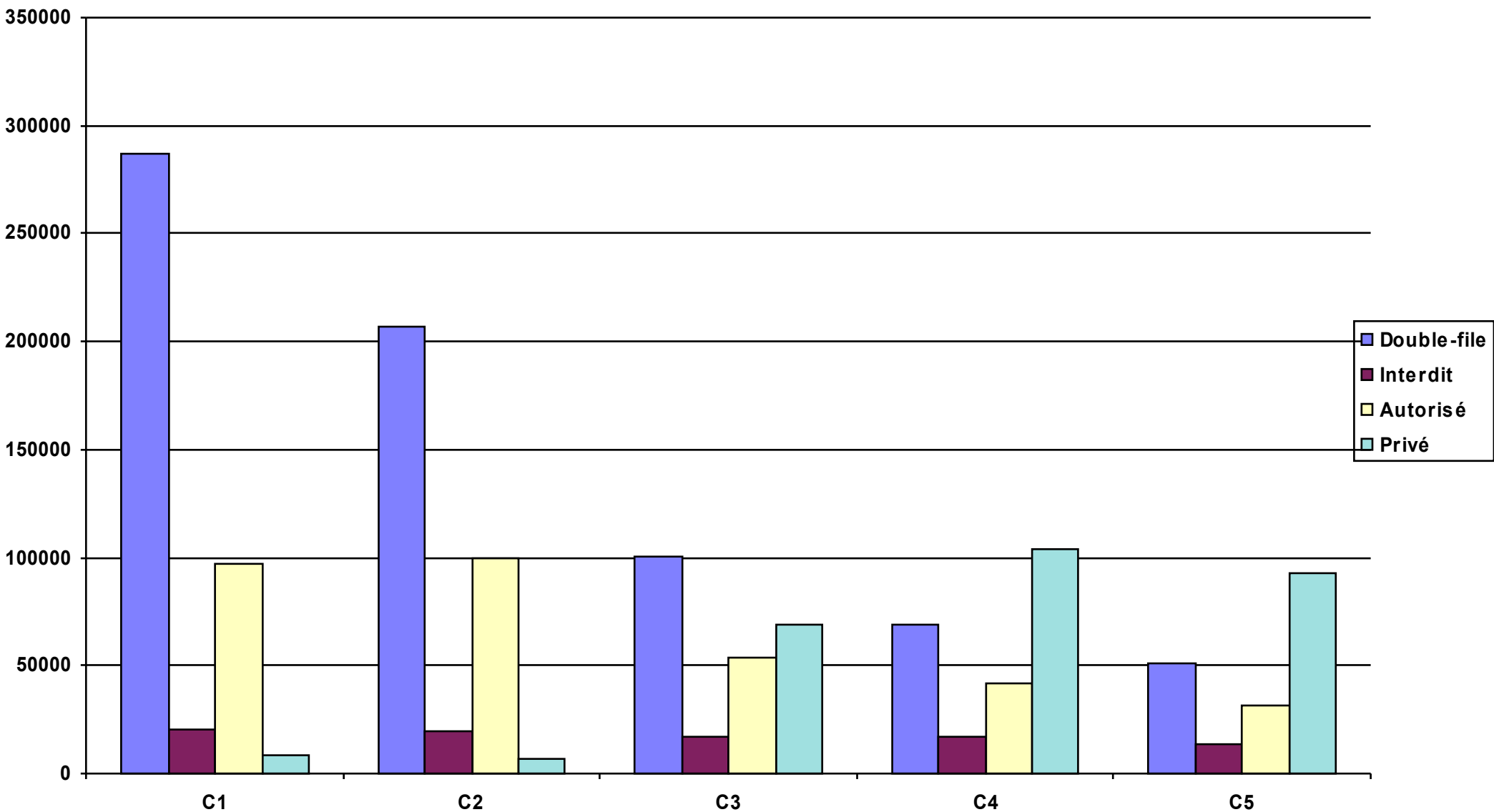
Exemple de sortie basique de Freturb sur la ville :

Concentration des établissements recensés (fichier SIRENE) et nombre de mouvements générés par quartiers



Exemple de sortie du module 2 « véhicules à l'arrêt » sur la ville et la « Petite Couronne » :

Durées de stationnement par couronne
selon le type de stationnement (heures / semaine)



① Application à la Ville de Paris : ce qui est attendu

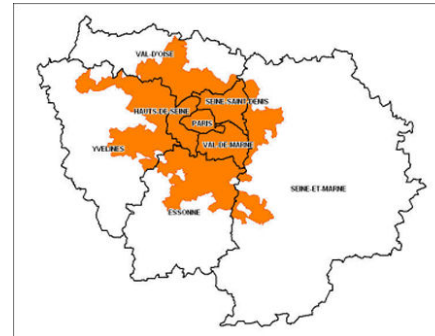
Quelques difficultés pour cette première étape

La multiplicité des acteurs :

l'initiative vient de la Ville

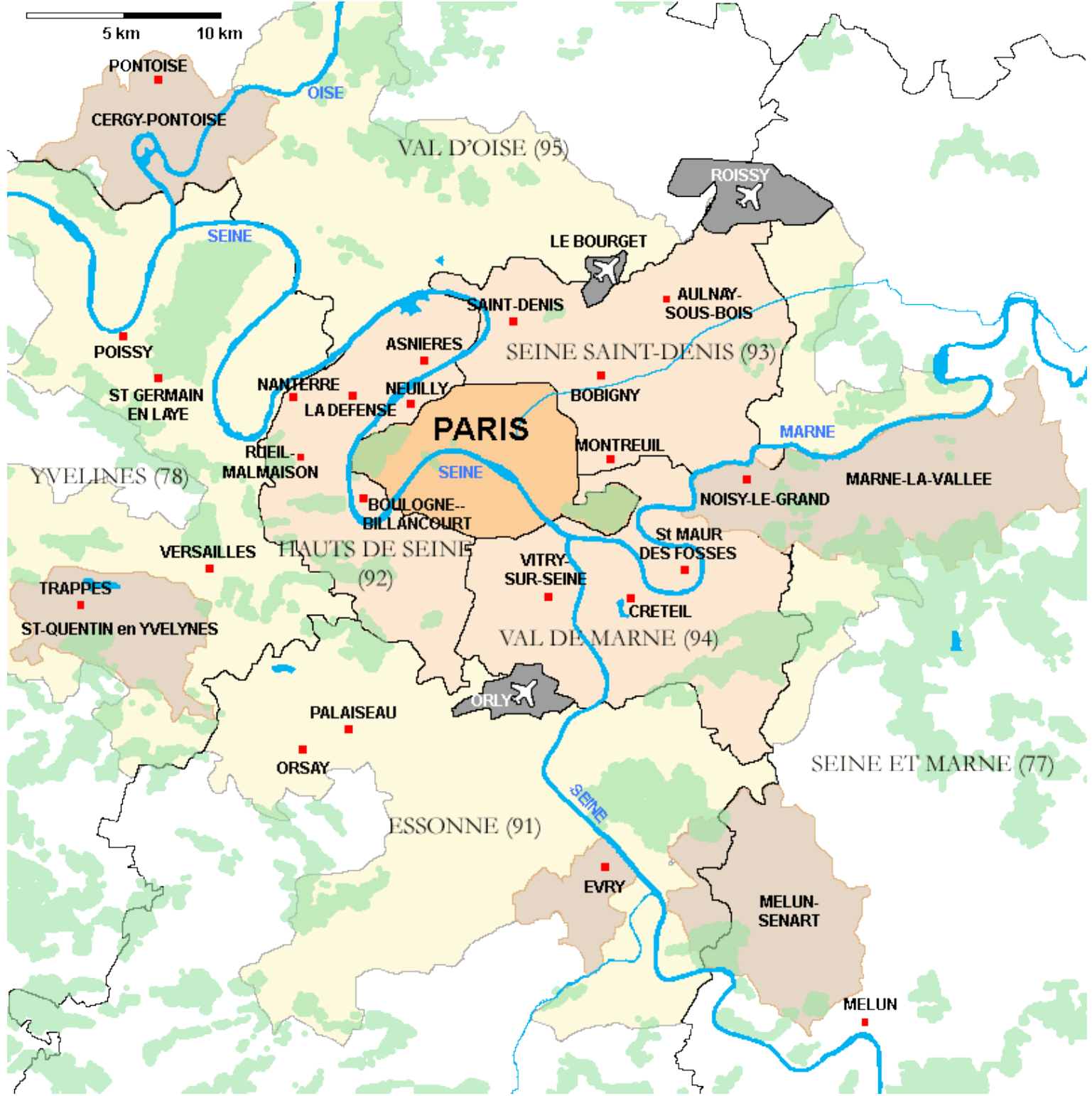
implication forte DRE Ile de France et Région

un diagnostic pour orienter une politique cohérente d'agglomération ?



Modèle constitué à l'échelle d'agglomérations moyennes
défi de l'application à une très grosse agglomération, de même que
l'application à de très petites villes
logique d'acteurs et de circuits spécifiquement urbains





② Evolution de Freturb : simuler les effets de politiques locales marchandises

Enjeux de méthode

Typologie de politiques marchandises en agglo

évolution du paysage économique (jeu des localisations d'activités) au sein de l'agglomération

évolutions stratégies secteur transport, lien avec localisation des distributeurs par exemple

Effets des politiques :

sont évalués partiellement,
connaissance fragmentaire de ces politiques,
souvent circonscrites sur un périmètre restreint , ciblées par secteurs d'activité, filière ou acteur privé...

quelle **sensibilité du modèle** à ces transformations ?

Evolutions socio-économiques à ajouter au contexte

coût de l'énergie, sédentarisation, commerce électronique...

sources de données hétérogènes sur ces questions



② Evolution de Freturb : simuler les effets de politiques locales marchandises

Un développement du modèle en cours

Enjeu majeur simulation par un modèle descriptif : la **généralisation**
(risqué scientifiquement, mais qui répondra à une attente forte)

Besoin de connaissance des substitutions possibles entre comportements actuels et comportements plus vertueux

règles de substitution véhicules : facteurs limitant poids ou volume

substitution de mode de gestion du transport : quelles conditions propices à l'externalisation, porteuse d'amélioration du système ?
(optimisation de l'utilisation des véhicules, distances entre points touchés lors de tournées, etc.)



③ Partenariat de développement (*objectif fin 2009*)

L'agglomération parisienne comme « laboratoire »

Demande de **solutions « clefs en main »** par les techniciens de collectivités,

mais chaque agglomération a ses spécificités...

acteurs locaux (transporteurs, chargeurs, politiques, administrations)

densités, contraintes géographiques, étalement urbain

pôles secondaires

... qui doivent être paramétrables dans un modèle de simulation

Avec la Ville de Paris et autres acteurs intéressés :



constitution d'une base de scénarios, combinaisons possibles de politiques

locales marchandises

développement du modèle et première application



