



**RENAULT
TRUCKS**

Prémium distribution

HYBRYS
TECH

- **Hybridation "parallèle" :**
 - Récupération de l'énergie cinétique dans les phases de freinage ou de ralentissement.
 - Trois modes de fonctionnement : tout électrique ; diesel ; diesel-électrique
- **Renault Premium Distribution** de 320 ch issu de la série en configuration 6x2*4 benne à ordures ménagères
- **Moteur DXI 7 Euro 5 associé à :**
 - moteur électrique MDS (Motor Drive System)
 - boîte de vitesses automatisée Optidriver+
 - bloc électrique (ESS Electrical storage system) situé dans l'empattement comprenant :
 - Batteries de puissance
 - Électronique de commande
 - Circuits de distribution de puissance
 - Système de refroidissement
- **Benne à ordures ménagères FAUN** commandée par prise de mouvement électrique (1 batterie supplémentaire installée sur la face avant de la caisse pour alimenter la benne.)



Journée « Logistique urbaine, outils et perspectives » 24/09/2008, Paris

Prémium distribution GNV



- **Applications :**
 - Transport urbain et suburbain sur courtes distances
 - Flottes
 - Collecte des ordures ménagères, distribution, services aux collectivités
- **Avantages**
 - Ne dégage ni fumées, ni particules
 - Gaz d'échappement pratiquement inodore
 - Moins bruyant qu'un véhicule classique
 - Souplesse de conduite
 - Peut être alimenté au biogaz
- **Principales caractéristiques techniques**
 - Moteur GNV Euro4 de 280 ch
 - Pour un véhicule de 26 tonnes en configuration transport frigorifique :
 - Autonomie de 200 km avec 6 réservoirs de 100 litres soit 120m³ à 200 bars
 - Temps de rechargement des réservoirs :
 - 5' avec une station de compression rapide
 - 6/8 h avec une station de compression à la place



Maxity électrique



- **Performances**

- Récupération de l'énergie de ralentissement pour recharge des batteries
- Vitesse maximum de 80 km/h
- Puissance équivalente à 70 ch
- Autonomie garantie de 60 km (pour application transports de produits secs.)
- Temps de recharge des batteries : 7 heures

- **Technologies mises en oeuvre**

- Base véhicule : Renault Maxity de 4,5 t de PTAC
- Moteur électrique asynchrone commandé par variateur à contrôle vectoriel de flux
- Boîte de vitesses robotisée
- Batteries de nouvelle génération Lithium-Ion
- Électrification de l'ensemble des auxiliaires (assistance de direction, chauffage, pompe à vide pour freinage, chauffage et dégivrage, etc.)



Journée « Logistique urbaine, outils et perspectives » 24/09/2008, Paris

Midlum



- **Performances**

- Émissions sonores réduites jusqu'à – 6 dB (A) pour les livraisons de nuit
 - Amélioration de la ligne d'échappement
 - Nouveaux écrans acoustiques sur le moteur et la boîte de vitesse
- Économie de carburant et pollution atmosphérique réduite
 - Aide à la conduite rationnelle
 - Fonctionnement à émissions polluantes et sonores réduites
- Sécurité améliorée
 - Caméra et alarme de recul
 - Signalisation renforcée à l'arrêt et en roulage
 - Éclairage des zones de travail
 - Frein de parc automatique
 - Assistance au démarrage en côte
- Sûreté renforcée
 - Entrée et sortie mains libres du véhicule
 - Identification automatique du conducteur
 - Ouverture et fermeture automatique de tous les ouvrants
- Efficacité opérationnelle accrue
 - Navigation, géo-localisation, relation permanente avec la base via PDA
 - Identification des colis par RFID
 - Autorisation d'accès aux zones à faible émissions (Low Emission Zones)



Journée « Logistique urbaine, outils et perspectives » 24/09/2008, Paris

Prémium distribution



- **CVIS Co-operative Vehicle-Infrastructure System**
 - Création d'un réseau de communication sans fil entre les véhicules et les infrastructures
 - Récolte d'information en temps réel par le véhicule à partir de bornes installées sur la chaussée
- **Applications**
 - Gestion de l'espace urbain
 - Pré-réservation d'aires de livraison ou de stationnement
 - Contrôle d'accès
 - Autorisation d'accès à des zones sensibles, à faible niveau d'émission sonores, en fonction des caractéristiques du véhicule
 - Aide au conducteur
 - Fourniture d'informations sur le trafic et de conseils d'itinéraire
 - Consignes de vitesses et consignes environnementales
 - Gestion du trafic
 - Consignes aux intersections
 - Consignes à l'approche de véhicules prioritaires



Journée « Logistique urbaine, outils et perspectives » 24/09/2008, Paris